

# Cronistoria MUOS



*A cura del Movimento No MUOS Sicilia*

Di seguito una breve cronistoria del MUOS, con particolare riferimento alla stazione MUOS di Niscemi. Senza la pretesa di essere esaustivi né di fornire un grande livello di dettaglio, elenchiamo i passaggi chiave della vincenda legata alle autorizzazioni, alle risposte istituzionali, alle questioni legali e tecniche.

Abbiamo deciso di organizzare la nostra cronistoria in piccoli flash di facile lettura e, speriamo, in grado di dare un quadro approssimativo, ma completo, della vicenda.

## 2006

**31 ago** Il **Ministero della Difesa** esprime **parere favorevole** al programma MUOS.

**10 ott** **La stazione di terra in un primo momento è prevista a Sigonella.** Una simulazione informatica del sistema MUOS, fornita dai consulenti di Maxim Systems, dimostra che c'è il **rischio che il MUOS faccia detonare i missili a bordo dei bombardieri** di Sigonella. Questa relazione convince i vertici militari a **spostare la stazione MUOS a Niscemi**, nella base NRTF-8 già sotto il comando di Sigonella.

## 2007

**24 gen** Il comando dell'Aeronautica militare di Sigonella inoltra il piano per l'istallazione della stazione MUOS all'Assessorato regionale territorio e ambiente.

**22 ott** Decreto Assessore Territorio e Ambiente con il quale si trasferiscono agli enti locali i procedimenti di valutazione di incidenza.

## 2008

**19 feb** Presunta data di inizio dei lavori di movimentazione terra e di preparazione delle piattaforme per l'istallazione della stazione MUOS. Sembra che tali lavori siano stati realizzati senza chiedere alcuna autorizzazione e, comunque, non sono stati messi in relazione all'istallazione di una nuova struttura.

**18 mar** Il Servizio 2 VAS-VIA dell'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente trasmette il progetto di istallazione della stazione MUOS all'Amministrazione Comunale di Niscemi.

**6 ago** U.S. Navy 41° Stormo di stanza a Sigonella inoltra alla Regione Siciliana e alla Ripartizione di Urbanistica del Comune di Niscemi il progetto di istallazione della stazione MUOS, con previsione di ubicazione nella base NRTF-8 all'interno della Sughereta di Niscemi.

**9 set** **Conferenza dei Servizi** presso l'ARTA in cui è espresso parere di **nulla osta da parte di tutti** i convenuti, compreso il rappresentante del Comune di Niscemi.

**8 ott** L'Assessore Regionale sollecita il CRPPN a fornire chiarimenti e un supplemento di istruttoria.

**8 ott** Il Consiglio Regionale invia all'ARPA Sicilia la documentazione per l'istruttoria integrativa sulle refluenze

delle emissioni elettromagnetiche sulle biocenosi presenti.

**3 dic**

L'ARPA colloca **quattro centraline idonee al rilevamento di campi elettromagnetici** presso abitazioni civili in contrada Ulmo, all'interno della Sighereta di Niscemi.

## 2009

**22 gen**

Il Sindaco di Niscemi chiede all'Assessorato Regionale alla Sanità " ... i dati aggiornati dell'analisi della mortalità ... e dei ricoveri ospedalieri... dove si evidenziano aumenti notevoli di neoplasie..." e all'ARPA "accertamenti... finalizzati a conoscere con certezza i dati analitici in modo da garantire lo stato di salute alla nostra popolazione".

**22 feb**

Il Sindaco di Niscemi emana una direttiva indirizzata al Capo Ripartizione Urbanistica, richiedendo l'avvio del **riesame del nulla-osta rilasciato dal Comune riguardo l'istallazione della stazione MUOS**.

**25 feb**

Il Consiglio Comunale di Niscemi approva una mozione contro l'istallazione della stazione MUOS.

**25 feb**

Nasce il primo comitato cittadino No MUOS.

**28 feb**

Manifestazione a Niscemi organizzata dal comitato studentesco del liceo scientifico locale, con la partecipazione di studenti del comprensorio.

**2 mar**

Nasce il coordinamento delle associazioni ambientaliste e socio-culturali "No al MUOS, sì alla difesa del territorio".

**3 mar**

Nasce il coordinamento dei sindaci del comprensorio.

**4 mar**

Nasce il coordinamento dei consigli comunali del comprensorio.

**6 mar**

La Regione ribadisce che l'iter approvativo del progetto MUOS rimarrà bloccato sino a quando l'assessorato non riceverà le caratteristiche tecniche del progetto, che richiederà alle autorità militari USA; il responsabile del progetto, infatti, **non ritiene possibile fornire né informazioni tecniche, né i valori di campo elettromagnetico simulato ante e post operam**.

**19 mar**

In seguito ad un'interrogazione parlamentare, il **Ministro della Difesa** dichiara che: 1) "**la stazione ricetrasmittente del sistema MUOS è stata localizzata, fin dalla richiesta degli USA, presso il sito telecomunicazioni di Niscemi**", 2) "i lavori di realizzazione del citato progetto non sono ancora iniziati", 3) "alcuni tecnici statunitensi siano già in contatto con la locale ARPA , per consentire alla stessa di rilasciare tempestivamente all'Amministrazione Comunale competente il parere sul progetto in parola", 4) "prima dell'avvio operativo del sistema, saranno effettuate le opportune verifiche da parte di un'apposita commissione".

**30 dic**

L'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente approva il **Decreto di ripermimetrazione della Riserva "Sughereta"**, che **riduce** sia la superficie della riserva, sia **l'estensione delle aree classificate "zona A"** (in cui è vietato realizzare costruzioni, elettrodotti, acquedotti, linee telefoniche ed impianti tecnologici a rete).

## 2010

**6 feb**

Il segretario alla Difesa statunitense Robert Gates incontra il Ministro della Difesa italiano Ignazio La Russa a Roma. In un cable, inviato dall'ambasciatore Alexander Vershbow e pubblicato da Wikileaks, in riferimento al MUOS si legge: "il Segretario alla Difesa ha richiesto che La Russa si attivi per assicurare l'approvazione finale per il sito, evidenziando che **se la costruzione dell'antenna non fosse cominciata entro marzo, gli Stati Uniti avrebbero potuto avere il bisogno di cercare altrove nel Mediterraneo**".

**21 set**

In risposta ad un'interrogazione parlamentare, **il sottosegretario di Stato per la difesa dichiara che i lavori non sono ancora cominciati**.

## 2011

**18 feb**

In una seduta del Consiglio Comunale di Niscemi, il **capo del secondo ufficio del gabinetto del Ministero della Difesa**, che accompagna il **Governatore** siciliano, precisa che la **"rilocalizzazione" del MUOS è fuori discussione** e conclude con quella che appare una velata minaccia: "esplicheremo tutte le potestà che la legge ci consente per ottenere questo risultato di difesa nazionale".

**22 feb**

Gli **esperti dell'Università di Palermo** incaricati dalla Regione Sicilia **danno parere favorevole all'istallazione** della stazione MUOS a Niscemi. L'esistenza di due contratti, per un valore complessivo di 70.000, stipulati dalla Facoltà di Ingegneria dell'Università di Palermo e dal Laboratorio di Ricerca dell'US Army - Dipartimento della Difesa, pone **dubbi sull'indipendenza intellettuale degli esperti**.

**1 giu**

Il Governatore siciliano e il Ministro della Difesa sottoscrivono un **protocollo d'intesa** per il quale **la Regione Sicilia si impegna a "concludere positivamente" l'iter di approvazione**. Il Ministro promette di adottare le "necessarie misure di mitigazione" (tra cui la verniciatura "mimetica" delle parabole!) e le compensazioni si riducono alla ripavimentazione delle provinciali che insistono sulla base NRTF-8.

**28 giu**

**La regione Sicilia**, per il tramite dell'assessorato del territorio, **autorizza la realizzazione degli interventi** per la stazione MUOS.

**13 ott**

Si apprende la notizia che il **TAR** di Palermo ha **rigettato la richiesta** di ordinanza cautelare avanzata dal Comune di Niscemi per **sospendere i lavori di istallazione della stazione MUOS**. Il sindaco annuncia un ricorso al CGA.

**4 nov**

I professionisti, incaricati dal Comune di Niscemi per valutare l'impatto ambientale del progetto MUOS, presentano una relazione in cui **la valutazione dell'Università di Palermo è definita "incompleta e di scarsa attendibilità"** e con una documentazione allegata "discordante, insufficiente e inadeguata".

## 2012

**15 gen**

Anche il **CGA rigetta il ricorso del Comune di Niscemi** che chiede l'annullamento delle autorizzazioni per la costruzione della stazione MUOS.

**24 feb**

Lanciato il primo satellite MUOS-1

- 20 giu** Finiti i test sul secondo satellite (MUOS-2), la Lockheed-Martin dichiara che sarà in grado di rispettare i tempi per la messa in orbita, prevista per il 2013.
- 24 lug** Lockheed-Martin dichiara che i test sul primo satellite in orbita, il MUOS-1, sono completi e andati a buon fine.
- 8 ago** Il Consiglio Comunale di Niscemi delibera la "Dichiarazione Territorio Comunale Smilitarizzato".
- 11 set** **Audizione** a Roma di una delegazione del movimento No MUOS, insieme alle istituzioni di Niscemi e Vittoria, alla **Commissione Difesa della Camera** dei Deputati e alla **Commissione del Senato** che si occupa di uranio impoverito.
- 5 ott** La Procura di Caltagirone mette i **sigilli al cantiere della stazione MUOS** di Niscemi. Si ipotizzano reati ambientali.
- 6 ott** Grande manifestazione a Niscemi che vede sfilare 5000 persone fino alla base NRTF-8.
- 12 ott** In seguito all'audizione dei rappresentanti del movimento No MUOS, la **Commissione Difesa della Camera** dei Deputati richiede al Governo nazionale una **moratoria sui lavori di costruzione del MUOS** e sulle antenne esistenti.
- 17 ott** La **Commissione Europea** dichiara che **istallazioni militari possono derogare da vincoli SIC**, essendo progetti di difesa nazionale.
- 25 ott** Trapela la notizia che **cinque persone** siano state **ascoltate a seguito del sequestro** del cantiere della stazione MUOS.
- 28 ott** La quinta sezione del **Tribunale della Libertà di Catania** **annulla il decreto di sequestro** del MUOS. Accolta la richiesta dell'Avvocatura dello Stato, vengono **tolti i sigilli al cantiere** e l'impianto viene restituito al Ministero della Difesa.
- 14 nov** Depositato il **ricorso contro la decisione di annullamento del sequestro** del cantiere della stazione M.U.O.S.
- 21 nov** Il Consiglio Comunale di Niscemi si riunisce in seduta straordinaria con il Sindaco per rispondere ad una richiesta della **ditta Comina s.r.l.** di Belpasso: si **chiede** che lunedì 26 novembre, tra le 10:00 e le 12:00, il centro cittadino sia chiuso per permettere l'**attraversamento di un convoglio per un trasporto eccezionale, diretto alla base NRTF-8** di C.da Ulmo. Il convoglio è composto da **un'autogru telescopica autocarrata**, seguita da tre mezzi articolati.
- Trattandosi con ogni probabilità della **gru preposta al sollevamento e al posizionamento delle parabole** nella loro sede finale, **il Consiglio Comunale si schiera unanimamente per il diniego**, adducendo ragioni politiche. Ribadisce, inoltre, che **sarà impedito il passaggio** attraverso il territorio della cittadina, **a qualsiasi mezzo adibito al trasporto di materiale** diretto alla base NRTF-8 **per ultimare la costruzione della stazione MUOS**.
- 22 nov** Nelle prime ore del mattino, nonostante il divieto approvato la sera precedente, **un'autogru giunge alla base NRTF-8**. Sono ore convulse e non si capisce subito se ci siano state violazioni di legge. Non è

neppure chiaro se si tratti dello stesso convoglio per cui era stata chiesta l'autorizzazione. In serata si apprende che il mezzo ha percorso la Vittoria-Gela in direzione Gela, svolgendo poi per la Caltagirone Mare; l'autogru indicata nel documento non avrebbe avuto sufficiente spazio di manovra. **Non si tratta dunque del famigerato trasporto speciale.** Poco dopo viene avvistato un altro mezzo pesante diretto alla base, proveniente dalla zona di Santo Pietro. Per monitorare la situazione, si costituisce immediatamente un **presidio permanente nelle vie di accesso alla base.**

**22 nov**

In un incontro chiesto dal Movimento al sindaco di Vittoria, cui partecipano delegati da Acate, Modica e Niscemi, i rappresentanti istituzionali si impegnano a produrre un documento politico contro il trasito di mezzi pesanti sulle strade di competenza del proprio comune. Si impegnano, inoltre, a partecipare attivamente al presidio attorno alla base e a qualunque altra attività di valore simbolico e mediatico.

**23 nov**

Stillicidio di notizie di camion diretti alla base NRTF-8, lungo dalla strada da Niscemi per Caltagirone, probabilmente provenienti dalla Caltagirone Mare. **Poche persone presidiano le entrate** alla base, mentre le **autorità tardano a stilare l'ordinanza di blocco del transito** di tali mezzi.

**26 nov**

**Mattinata di protesta al presidio No MUOS:** un vivace comitato di accoglienza fatto di **cittadini, consiglieri e amministratori**. Presente una folta delegazione di consiglieri regionali del Movimento 5 Stelle. Durante la mattinata, si è tenuta una **seduta del Consiglio Comunale al presidio**. Come c'era da aspettarsi, **non sono stati avvistati automezzi pesanti** attorno alla base durante la nottata e la mattinata. **L'autogru attesa non sembra essere ancora dentro la base.** Poco prima dell'inizio della seduta del Consiglio Comunale, **un drone è passato sopra le nostre teste:** si trattava, lo abbiamo visto bene, di un modello leggero da ricognizione.

**26 nov**

In serata arriva la notizia di **un convoglio di autogru** che, uscendo **da Sigonella, si dirige verso Gela**. Due cittadini le seguono in macchina fino ad una pompa di benzina nei pressi di Caltagirone, dove i mezzi rimangono in sosta. L'allarme lanciato dagli attivisti raggiunge in fretta **i cittadini niscemesi** che, in un sussulto di orgoglio, **si dirigono a centinaia presso i presidi** attorno alla base NRTF-8. Il convoglio, però, non si avvicina alla base e, poco dopo, se ne perdono le tracce. Sorge il dubbio che sia solo una manovra per saggiare la capacità organizzativa dei cittadini e che i mezzi siano parcheggiati in aree sicure, per poi ripartire nel momento più opportuno.

**27 nov**

In mattinata un convoglio di cinque camion è avvistato nei pressi di Sigonella, in direzione Gela. Gli attivisti monitorano la situazione ma il convoglio non è diretto alla base.

**1 dic**

Sulla scia di quanto deliberato a Niscemi, il Consiglio Comunale di Caltagirone approva il divieto di transito di mezzi di trasporto eccezionale diretti a Niscemi.

**5 dic**

In risposta al Presidente del Consiglio Comunale di Caltagirone, il Presidente del Parlamento Europeo, Martin Schulz, citando la direttiva 92/43/CEE, afferma che la compatibilità della costruzione di manufatti con i vincoli di un sito SIC va stabilita caso per caso dalle autorità nazionali competenti. **Il Parlamento Europeo sarebbe dunque incompetente sulla questione ambientale relativa all'istallazione della stazione MUOS di Niscemi.**

**10 dic**

Istituito un **presidio permanente nella sala consiliare del Palazzo di Città a Niscemi**. Ci si propone di rimanere finché i rappresentanti delle istituzioni locali non si saranno dimostrati veramente fattivi, rispondendo alle richieste avanzate, nero su bianco, tra cui la pubblicazione dei famosi documenti "smarriti".

**11 dic**

Assemblea pubblica al Palazzo di Città occupato a Niscemi. Si presenta per la prima volta e si discute il percorso promosso dal Movimento No MUOS Sicilia per la sospensione e la revoca delle autorizzazioni.

**13 dic**

L'Assessore all'Ambiente della Regione Sicilia dichiara che **non è mai stata fatta richiesta di una valutazione d'incidenza**, in relazione alla costruzione del MUOS.

**29 dic**

Il Sindaco di Niscemi rende pubblici tutti i documenti in suo possesso riguardanti il MUOS, relativi agli anni 2006-2012.

## 2013

**7 gen**

A poche ore dalla discussione all'ARS sul MUOS, il Ministro dell'Interno Annamaria Cancellieri invia una nota al Presidente della Regione Siciliana Rosario Crocetta in cui afferma che il **MUOS è "di interesse strategico per la difesa militare della nazione e dei nostri alleati"**. Il Governo Nazionale rincara: **"non sono accettabili comportamenti che impediscano l'attuazione delle esigenze di difesa nazionale e la libera circolazione** connessa a tali esigenze, tutelate dalla Costituzione". Una chiara minaccia agli attivisti che, da fine novembre, presidiano gli accessi alla base statunitense di contrada Ulmo.

**8 gen**

**Seduta farsesca all'ARS:** tutti No MUOS ma non si va oltre la richiesta al Governo regionale di "attuare ogni utile iniziativa" per la revoca delle autorizzazioni. **Non si riesce a votare nemmeno la temporanea sospensione**, come più volte richiesto dai Comitati.

**10 gen**

Dopo la **minaccia fascista del Governo Monti** e la nota al Presidente Crocetta, che la rigira prontamente al Presidente dell'ARS prima che cominci la discussione, **centinaia di agenti delle forze dell'ordine in tenuta antisommossa garantiscono il passaggio dell'autogru della Comina a suon di manganellate**. Come gli attivisti del Movimento si aspettavano, l'entrata scelta è stata quella di Terrana, sulla Caltagirone Mare, allargata all'uopo nei mesi scorsi.